

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025r. poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że nie mogą one przekraczać stawek górnych granic kwotowych i nie mogą być niższe niż stawki minimalne.

Maksymalne stawki podatku od środków transportowych na rok 2026 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726). Natomiast stawki minimalne w podatku od środków transportowych na 2026 rok obowiązują w wysokości określonej w załączniku 1-3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (M.P. z 2025 r. poz. 1113).

Zaproponowane w uchwale stawki podwyższono o 5% w stosunku do roku 2025 i są zaokrąglone do pełnych złotych.

Planowane wpływy w 2026 r. przy wzroście o 5% wyniosą 73.808,33 zł.

Wzrost dochodu z podatku od środków transportowych w stosunku do roku 2025 wynoszą 3.091,00 zł.

Skutki obniżenia maksymalnych stawek podatku Uchwałą Rady Gminy (zmniejszony wpływ do budżetu gminy) to kwota 79.820,37 zł. przy czym wpływy wg stawek maksymalnych z ustawy wynosiłyby 153.628,70 zł.


WÓJT
Krzysztof Kiszka

